Rainfall Table of the Mysore State

for the month of May 1909.

Rainfall Table of the Mysore State

Meteorological Division	District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
MYSORE	Bangalore	Bangalore	...	0·20	...	...	0·42	5·40	0·53	0·10	...	...	...	...
		Hoskote	...	0·08	...	...	0·75	1·30	0·36	...	...	...	...	...
		Dodballapur	...	...	...	...	0·38	2·70	0·90	0·27	...	...	...	...
		Nelamangala	...	...	...	...	0·31	2·66	1·90	0·05	...	...	...	...
		Kankanhalli	0·10	...	...	...	0·40	1·73	0·36	0·23	...	...	...	...
		Magadi	...	0·10	..	...	0·18	3·16	1·50	0·18	...	...	...	...
		Closepet	0·44	0·13	...	...	0·35	1·46	1·56	0·21	...	...	...	...
		Anekal	...	...	...	...	1·15	4·33	0·50	...	...	...	...	...
		Devanhalli	...	...	...	...	0·40	2·23	0·33	...	...	...	...	...
		Channapatna	0·12	0·05	0·25	...	0·65	1·70	1·50	0·22	...	...	...	...
	Kolar	Kolar	...	...	...	...	0·80	3·87	0·57	...	...	...	...	...
		Bowringpet	...	...	...	...	1·87	2·00	0·78	...	...	...	...	...
		Chintamani	...	...	...	...	0·70	1·50	0·70	...	...	...	...	...
		Mulbagal	...	...	...	...	1·75	2·10	0·35	...	...	...	...	...
		Sidlaghatta	...	...	...	...	0·76	1·50	0·50	...	...	...	...	...
		Chikballapur	...	...	...	...	0·45	0·85	0·40	...	...	...	...	...
		Bagepalli	...	...	...	...	0·14	0·38	1·20	...	...	...	...	...
		Goribidnur	...	...	...	...	0·20	0·33	1·63	...	...	...	...	...
		Malur	...	...	...	...	0·60	1·00	0·28	...	...	...	...	...
		Srinivaspur	...	...	...	...	0·95	1·05	0·50	...	...	...	...	...
		Gudibanda	...	...	...	...	0·29	0·68	1·19	...	...	...	...	...
	Tumkur	Tumkur	0·01	...	0·20	...	0·19	1·70	1·06	0·03	...	...	...	...
		Maddagiri	0·25	...	...	...	...	1·20	1·84	0·16	...	...	...	...
		Chiknayakanhalli	...	...	...	...	...	2·37	2·70	0·46	...	...	...	...
		Sira	0·17	...	0·19	...	0·29	0·78	3·27	0·08	...	...	...	...
		Gubbi	0·28	...	0·19	...	0·17	3·42	3·00	0·23	...	...	...	...
		Tiptur	0·65	...	...	...	...	3·20	1·66	1·45	...	...	...	...
		Pavagada	0·35	...	...	...	...	0·77	3·48	...	...	...	...	...
		Kunigal	...	...	...	...	..	2·15	1·76	0·34	...	...	...	...
		Koratagere	...	...	...	...	0·10	2·00	2·50	...	...	...	...	...
		Turuvekere	...	...	...	...	0·10	3·30	1·30	0·85	...	...	...	...
		Huliyar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mysore	Mysore	...	0·06	...	...	0·27	0·19	2·55	0·66	...	...	...	...
		Chamrajnagar	...	...	0·16	...	1·70	0·50	2·08	1·00	...	...	...	...
		Seringapatam	...	0·05	0·08	...	0·37	0·47	2·31	0·40	...	...	...	...
		Hunsur	0·66	0·16	...	...	0·11	1·90	1·68	1·10	...	...	...	...
		Yedatore	0·15	0·25	...	...	0·25	1·33	1·07	0·79	...	...	...	...
		Heggaddevankote	0·27	...	...	...	0·60	3·02	2·95	1·22	...	...	...	...
		Gundlupet	...	0·15	0·14	...	0·54	0·38	3·30	1·20	...	...	...	...
		Nanjangud	...	0·31	...	...	0·12	0·40	2·21	0·64	...	...	...	...
		T.-Narsipur	...	0·09	...	...	0·20	0·81	1·16	0·61	...	...	...	...
		Malvalli	...	0·10	...	...	0·21	0·68	1·05	0·78	...	...	...	...
		Mandya	...	0·09	...	...	0·34	0·50	0·94	0·71	...	...	...	...
		Krishnarajpete	0·32	1·05	...	...	0·09	1·25	4·70	1·30	...	...	...	...
		Nagamangala	0·22	0·31	...	...	0·18	1·08	1·70	0·35	...	...	...	...
	Hassan	Hassan	0·25	...	0·86	...	0·15	2·50	1·96	1·28	0·25	...	...	...
		Manjarabad	0·15	...	0·06	...	0·06	0·92	1·41	5·63	0·20	...	...	...
		Arkalgud	0·50	...	...	...	0·32	2·00	0·90	1·84	0·15	...	...	...
		Belur	0·05	...	1·02	...	0·25	2·50	1·89	2·40	0·05	...	...	...
		Channarayapatna	...	...	...	...	0·75	1·94	2·90	1·30	...	...	...	...
		Arsikere	0·40	...	0·70	...	0·08	3·75	0·80	0·61	0·26	...	...	...
		Hole-Narsipur	0·93	...	...	...	0·60	2·25	0·61	0·98	...	...	...	...
		Alur	0·52	...	0·56	...	0·15	2·50	1·41	2·61	0·03	...	...	...
	Shimoga	Shimoga	0·36	0·16	0·02	...	0·13	2·85	6 00	1·93	0·08	..	...	...
		Channagiri	0·13	0·07	0·40	...	0·21	3·03	4·80	1·76	...	...	...	...
		Honnali	0·50	...	0·30	...	...	0·20	4·12	1·93	...	...	...	...
		Shikarpur	0·26	0·35	...	0·35	...	1·00	3·03	2·81	...	...	...	...
		Sorab	...	...	0·25	0·38	...	1·55	4·49	1·76	0·12	...	...	...
		Sagar	...	...	0·19	0·02	0·03	2·24	6·92	6·30	0·73	0·01	...	...
		Nagar	...	...	...	...	...	0·10	3·01	3·50	2·42	0·05	...	...
		Tirthahalli	...	...	...	0·10	...	1·21	4·03	6·64	1·47	0·13	...	...
		Kumsi	...	...	0·32	...	...	0·51	6·95	1·76	0·06	0·03	...	...
	Kadur	Chikmagalur	...	...	0·41	...	...	3·12	4·21	2·52	0·02	0·04	0·19	...
		Kadur	0·44	...	0·02	...	...	2·80	2·74	0·90	...	...	...	...
		Tarikere	0·11	...	0·73	...	...	2·32	2·50	0·47	...	...	...	...
		Koppa	...	...	0·15	...	0·02	1·45	3·20	1·30	0·10	...	...	...
		Mudgere	0·02	0·05	0·58	0·11	0·02	2·90	2·35	3·85	0·20	...	...	...
		Yedahalli	...	...	...	...	...	1·95	4·10	0·80	...	...	0·15	...
		Sringeri	...	...	...	...	...	1·10	2·45	4·27	0·08	...	...	...
	Chitaldrug	Chitaldrug	0·75	0·02	0·38	...	...	0·93	2·48	1·15	...	...	...	...
		Challakere	0·36	0·62	0·20	...	...	0·60	1·75	0·20	...	...	...	...
		Hiriyur	...	...	...	...	...	2·30	3·90	0·19	...	...	...	...
		Holalkere	0·72	...	0·10	...	...	0·70	1·92	0·28	...	...	...	...
		Davangere	0·06	...	...	...	...	0·11	1·50	0·44	...	...	...	...
		Molakalmuru	0·65	...	...	...	...	1·12	2·50	...	...	...	...	...
		Jagalur	...	0·56	0·76	...	...	1·30	2·50	0·46	...	...	...	...
		Hosdurga	0·34	...	0·75	...	...	2·47	3·16	...	...	...	...	...
		Harihar	...	...	...	0·18	...	0·08	1·75	...	...	...	...	...

for the month of May 1909.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0·41	0·04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·46	1·30	...	...	...	1·26	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·54	0·42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·16	0·06	0·53	...	0·87	0·07	...	...	...	...	...	...	...	0·70	...	...
...	...	...	...	...	0·11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·42	...
...	0·11	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·56	...	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·08
...	0·68	...	...	...	...	...	0·28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	...
...	0·68	...	...	...	...	0·15	0·80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	...
																	0·03	1·48
0·65	...	...	...	...	0·13	...	0·09	...	...	...	...	...	...	...	0·25	...	...	...
...	...	...	1·48	...	...	..	0·52	...	...	...	...	...	...	...	0·08	...	...	...
0·15	0·69	...	...	...	0·10	...	1·48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3·40	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·50	...	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·40	1·50	...	...	...	...	...	0·60	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·85	...	...	...	0·34	...	1·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2·25	0·30	...	...	...	0·52	...	0·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·30	2·65	...	...	...	...	...	0·04	...	...	...	...	...	...	0·03	...	...	...	...
...	0·75	...	...	...	0·12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·15	...	...	...	...	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·05	...	0·04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	...
...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	...	0·07	...	...	...	...	...	0·77	0·50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...
...	0·34	...	...	...	0·77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·12	0·96	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·42	...	...	...	...	...	0·70	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	1·04
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·78	...	...	...	0·16	0·17	...	...	...	...	1·78	...	...	...	...	...	...	0·33
...	0·45	...	...	...	0·64	...	0·18	...	...	...	1·20	...	...	...	...	...	...	...
...	2·70	0·17	...	...	0·16	0·85	0·34	...	...	...	0·75	...	...	...	...	...	...	...
...	3·15	...	...	...	...	...	0·53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·47	...	...
...	2·55	0·85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·12	...	...	...	1·60	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	0·25	...	...	...
...	0·48	...	...	...	0·72	...	...	...	...	...	0·41	...	...	...	...	...	...	...
...	0·66	...	...	...	0·73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·29	...	0·43
...	0·65	...	0·08	...	0·15	...	...	...	...	...	1·06	...	...	...	...	...	0·27	0·29
...	2·26	...	...	...	0·35	2·16	...	...	...	...	0·54	...	...	...	...	0·40	...	0·35
...	1·56	...	...	...	0·33	0·07	0·27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·43	...
...	0·13	...	...	...	0·56	0·71	0·31	...	...	...	0·48	...	...	...	...	...	0·21	0·22
...	1·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·19	...	...	0·04
...	0·07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·12	...	...	...	...	0·36	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·16	...	...	...	1·53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·06
...	1·08	...	...	...	...	0·22	0·73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·42
...	1·6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·33
...	2·65	...	...	...	...	0·41	0·16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·05	...	...	...	0·22	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·25	0·12	...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·88	0·12
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·42	...	...
...	...	...	...	...	0·65	...	0·34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·46	0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·50	...	0·38	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	1·32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·09	...	...	...	1·28	...	0·09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·26	...	0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	1·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of May 1909.

Meteorologic Division	District	Station	No. of rainy days in May		Total rainfall for the month of May		Heaviest rainfall for the month of May 1909	Total rainfall from 1st April to 31st May	
			1909	20 years' average	1909	20 years' average		1909	31 years' average
MYSORE	Bangalore	Bangalore	6	6·5	7·10	4·53	5·40	12·01	5·72
		Hoskote	7	4·6	5·61	3·29	1·30	7·30	4·13
		Dodballapur	6	4·4	5·21	2·90	2·70	8·29	3·89
		Nelamangala	4	5·1	5·69	3·47	2·66	12·38	4·27
		Kankanhalli	9	6·4	4·93	3·91	1·73	8·61	5·24
		Magadi	6	6·5	5·23	4·14	3·16	6·56	5·48
		Closepet	8	6·4	4·44	3·88	1·46	6·83	5·11
		Anekal	6	6·9	7·34	4·35	4·38	10·11	5·52
		Devanhalli	6	4·6	4·17	3·79	2·23	5·83	4·76
		Channapatna	10	6·6	7·63	4·06	1·70	9·10	5·97
				Average.	5·74				
	Kolar	Kolar	6	5·0	6·36	3·34	3·87	8·20	4·66
		Bowringpet	5	4·9	6·73	2·99	2·00	10·20	4·62
		Chintamani	7	4·5	5·32	2·89	1·50	6·80	4·03
		Mulbagal	4	4·4	6·10	3·19	2·10	7·65	4·17
		Sidlaghatta	5	4·1	6·31	3·11	3·40	8·48	3·91
		Chikballapur	5	4·9	3·40	3·21	1·50	6·00	4·30
		Bagepalli	4	2·7	2·00	1·60	1·20	3·13	2·15
		Goribidnur	6	3·5	4·71	2·73	1·63	7·17	3·32
		Malur	6	4·2	4·47	3·71	1·40	7·03	4·79
		Srinivaspur	7	4·1	5·97	2·84	2·25	8·22	3·75
		Gudibanda	5	3·4	5·18	2·94	2·65	8·19	3·68
				Average.	5·14				
	Tumkur	Tumkur	6	6·3	4·06	4·39	1·70	5·01	5·81
		Maddagiri	5	3·9	4·60	2·15	1·84	5·50	2·80
		Chiknayakanhalli ...	5	5·5	5·93	3·75	2·70	8·31	4·94
		Sira	6	3·9	5·12	2·07	3·27	5·71	3·03
		Gubbi	9	5·4	9·58	2·94	3·42	11·80	4·46
		Tiptur	6	4·9	7·31	3·36	3·20	7·76	5·80
		Pavagada	3	3·3	4·60	1·96	3·48	4·60	3·01
		Kunigal	5	5·3	5·36	3·27	2·15	7·50	4·55
		Koratagere	6	3·8	6·83	2·25	2·50	7·87	3·06
		Turuvekere	8	5·5	7·86	3·25	3·30	9·72	4·94
		Huliyar	...	...	...	...	...	...	...
				Average.	6·13				
	Mysore	Mysore	9	8·3	7·95	5·38	2·55	12·76	7·84
		Chamrajnagar	9	7·7	7·91	4·58	2·08	9·68	6·59
		Seringapatam	10	7·6	8·66	4·73	2·70	13·37	6·59
		Hunsur	8	8·0	9·29	5·39	3·15	13·04	8·12
		Yedatore	8	7·5	7·18	5·26	1·87	9·35	7·35
		Heggaddevankote ...	7	6·5	11·46	3·80	3·62	13·29	6·58
		Gundlupet ...	10	7·3	7·78	4·14	3·30	10·95	7·04
		Nanjangud	8	7·0	5·29	4·75	2·21	9·60	7·20
		T.-Narsipur	8	7·1	4·98	4·82	1·16	7·84	7·43
		Malvalli	10	6·6	5·32	3·89	1·06	9·56	5·61
		Mandya	10	6·8	8·64	4·82	2·26	13·48	6·27
		Krishnarajpete	9	6·2	11·37	3·29	4·70	12·15	5·46
		Nagamangala	13	7·0	6·46	4·29	1·70	10·98	6·07
				Average.	7·72				
	Hassan	Hassan	9	7·8	8·58	1·40	2·50	9·62	3·35
		Manjarabad	5	7·7	8·50	4·55	5·63	9·34	7·28
		Arkalgud	9	6·2	7·29	3·53	2·00	7·69	5·73
		Belur	7	5·9	9·91	2·98	2·50	11·05	5·35
		Channarayapatna ...	8	8·1	9·34	3·63	2·90	11·79	5·35
		Arsikere	8	5·7	8·09	2·96	3·75	9·39	5·20
		Hole-Narsipur	8	6·3	8·59	3·60	2·65	8·91	5·60
		Alur	7	6·3	9·66	3·62	2·61	10·54	6·29
				Average.	8·75				
	Shimoga	Shimoga	6	5·2	11·55	3·20	6·00	12·61	5·13
		Channagiri	7	4·6	12·13	2·91	4·80	12·47	4·38
		Honnali	7	4·5	7·57	3·25	4·12	7·69	4·93
		Shikarpur	6	4·1	8·17	2·70	3·03	8·29	3·95
		Sorab	7	3·6	8·70	2·41	4·49	8·93	3·87
		Sagar	5	4·1	16·48	2·73	6·92	17·92	4·64
		Nagar	4	4·9	9·08	3·44	3·50	10·42	4·57
		Tirthahalli	6	4·3	13·66	2·69	6·64	13·82	4·66
		Kumsi	4	3·9	9·63	2·61	6·95	9·71	4·91
				Average.	10·78				
	Kadur	Chikmagalur	10	7·5	12·38	4·60	4·21	13·12	7·02
		Kadur	5	5·2	7·32	3·12	2·80	7·41	4·57
		Tarikere	7	4·3	7·12	2·73	2·50	7·47	4·06
		Koppa	5	5·3	6·22	3·39	3·20	8·35	5·15
		Mudgere	7	8·0	10·57	4·72	3·85	11·31	7·41
		Yedahalli	5	6·0	7·25	3·18	4·10	9·71	5·71
		Sringeri	3	3·2	7·90	2·56	4·27	8·53	7·12
				Average.	8·39				
	Chitaldrug	Chitaldrug	7	4·6	6·27	3·29	2·48	6·46	4·76
		Challakere	6	3·8	3·73	2·46	1·75	4·09	4·10
		Hiriyur	5	4·5	8·21	2·71	3·90	10·18	3·81
		Holalkere	6	4·0	5·18	2·24	1·92	6·43	4·13
		Davangere	4	4·7	2·40	2·38	1·50	3·02	3·37
		Molakalmuru	3	3·4	4·27	1·89	2·50	4·55	2·71
		Jagalur	6	4·0	6·78	2·25	2·50	7·08	3·55
		Hosdurga	4	4·7	6·75	3·16	3·16	7·31	4·61
		Harihar	2	3·7	2·01	1·83	1·75	2·13	3·12
				Average.	5·07				

Average for the State—7·22

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 30th April 1909.

A. RANGASWAMI IYENGAR,
Revenue Commissioner in Mysore.